



# Gemeente Maastricht

Aan de fracties van SAB  
t.a.v. de heren Gorren en Schulpen

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake beleving binnenstad

DATUM  
28 oktober 2024  
Verzonden: 28-10-2024

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
Sander Hoen

DOORKIESNUMMER  
043 - 3554402

ONZE REFERENTIE  
2024.03439

E-MAILADRES  
sander.hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER  
--

UW REFERENTIE

Geachte heren Gorren en Schulpen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie op 9 oktober 2024 heeft gesteld aangaande de beleving van de binnenstad.

### Vraag 1:

Is het college op de hoogte van alle initiatieven die de (horeca)ondernemers ondernemen om de toelevering goed te laten verlopen?

### Antwoord 1:

Mede door het intensieve communicatie- en participatieproces dat de gemeente sinds 2021 in samenwerking met Zuid-Limburg Bereikbaar doorloopt met alle belanghebbende in en rondom Maastricht denkt het college een goed beeld te hebben van de initiatieven die ondernomen worden om de bevoorrading van de binnenstad steeds beter te laten verlopen. Zie ook [www.zesmaastricht.nl](http://www.zesmaastricht.nl).

### Vraag 2:

Denkt u aan oplossingen voor de pakketdiensten, die met één pakketje per te bezoeken adres in de binnenstad zorgen voor een behoorlijke verkeersstroom?

### Antwoord 2:

Ja, efficiënte beleving van de binnenstad is één van de belangrijkste speerpunten van onze aanpak op zero emissie stadslogistiek. Dit geldt zowel voor de beleving van de retail en de horeca, als voor de pakketbezorging en dienstensector.

### Vraag 3:

Bent u met alle betrokkenen in overleg of laat u dit over aan ideeën die van buitenaf komen?

Schriftelijke vragen



DATUM  
28 oktober 2024

**Antwoord 3:**

Mede door de intensieve binnenstadaanpak en de inzet van onze makelaar binnenstad (via ZLB middels de stadsaanpak Maastricht Bereikbaar) denken wij met de meeste betrokken partijen in nauw contact te staan en samen tot goede oplossingen te komen. Goede ideeën van buitenaf zijn uiteraard altijd welkom.

**Vraag 4:**

De ZES is een van de oplossingen om de verkeersstromen van vervuilende voertuigen draaglijk te maken. Bent u het met ons eens dat de ZES geen oplossing gaat bieden aan de totale verkeersdrukke in de binnenstad?

**Antwoord 4:**

ZES levert een belangrijke bijdrage aan de reductie van logistieke vervoersbewegingen in de binnenstad. ZES zet nadrukkelijk niet alleen in op het *verschonen* van logistieke voertuigbewegingen, maar ook op het *vermindere*n van het aantal logistieke ritten door efficiënter en slimmer te gaan bevoorraden. De resterende logistieke ritten moeten uiteindelijk, uiterlijk in 2030, zero-emissie plaatsvinden om een bijdrage te leveren aan het terugdringen van CO2-uitstoot en het verbeteren van de luchtkwaliteit in de stad. Daarnaast werken we o.a. ook aan het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen voor bezoekers buiten het centrum (o.a. uitbreiding P+R Maastricht Noord), stimuleren we het gebruik van lopen, fietsen en openbaar vervoer (o.a. door het instellen van een fietszone in het centrum), gaan we middels een pilot stappen zetten om Wyck autoluw te maken en intensiveren we onze topdagedaanpak tijdens drukke dagen in de stad. Door het realiseren van dit hele pakket en de samenhang hierin willen we de verkeersdrukke in de stad aanpakken.

**Vraag 5:**

In hoeverre wilt u de burgers en inwoners van de binnenstad betrekken bij het oplossen van deze problematiek?

**Antwoord 5:**

De invoering van ZES is een traject dat al vele jaren loopt en waarbij zowel ondernemers als inwoners van Maastricht zijn betrokken. Inwoners en ondernemers kunnen zelf ook invloed uitoefenen op het aantal ritten in de stad door bewuster na te denken over hun bestelgedrag (frequentie, bezorgmoment- en locatie) en bijvoorbeeld gebruik te maken van logistieke hub of pakketverzamelpunten.

**Vraag 6:**

Heeft u contact met steden zoals Padua, San Sebastián en Gent die tegen dezelfde problematiek oplopen?

**Antwoord 6:**

Nagenoeg alle steden met een levendig stadscentrum hebben vergelijkbare uitdagingen als Maastricht. We hebben contacten met verschillende steden, met name de steden in Nederland die binnenkort een ZE-zone invoeren. Met de door u genoemde steden in het buitenland hebben we geen contacten.



DATUM  
28 oktober 2024

**Vraag 7:**

Bent u het met ons eens dat er anders moet worden gedacht over oplossingen voordat onze mooie binnenstad helemaal op slot zal gaan?

**Antwoord 7:**

Jazeker, de bevoorrading van onze mooie binnenstad zal moeten veranderen en met het project zero emissie stadslogistiek zetten we samen al belangrijke stappen in deze transitie.

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen